

octopussy 1715 twin



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Piattaforma elevabile installata su carro cingolato semovente, ideata per l'accesso ed il lavoro aereo ove non sia possibile l'utilizzo di una macchina del tipo autocarrata, ovvero terreni accidentati, sabbiosi, in aree con accessi non agevoli e di dimensioni ridotte (chiese, musei, teatri, ecc.), e zone con bassa portata specifica concentrata (tip o sola i di autorimesse, o scantinati).

TELAIO DI BASE

Struttura in lamiera d'acciaio. Carro cingolato con battistrada di gomma a larga base d'appoggio, azionato idraulicamente. I cingoli, a trazione idraulica indipendente, sono idonei al superamento di pendenze sino al 28% nel senso di marcia.

STABILIZZAZIONE

La stabilizzazione e' realizzata con quattro appoggi azionati per mezzo di pistoni idraulici. Sulla parte inferiore dello stabilizzatore vi e' fulcrata la piastra d'appoggio al suolo, la quale può snodare in tutte le direzioni al fine di adattarsi perfettamente al terreno. La messa a riposo degli stabilizzatori avviene completamente in sagoma.

TORRETTA PORTABRACCI

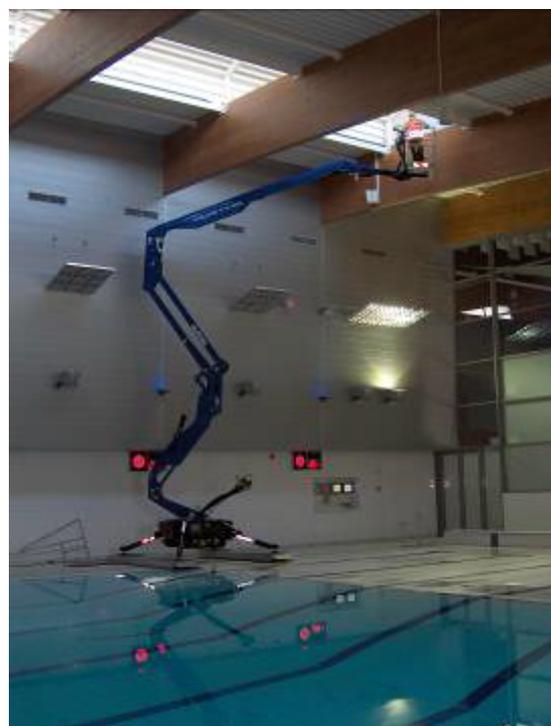
In lamiera d'acciaio di qualità, solidale ad un cuscinetto di base. La torretta ruota azionata da una ralla di rotazione a vite senza fine; il gruppo è tutto autobloccante.

BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico. Lo scorrimento e' assicurato da pattini in materiale plastico a basso coefficiente d'attrito. Il braccio ha un campo di lavoro da -0° a +75° rispetto l'orizzontale, ed è articolato in modo da consentire il superamento di ostacoli in quota. La torre articolata a pantografo è azionata da un cilindro oleodinamico il quale permette il lavoro in quota del braccio telescopico.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio e, per un agevole accesso agli operatori, è dotato di un'apertura frontale di generose dimensioni, protetta da una sbarra con chiusura a gravità. Dotato di sgancio rapido



che permette di ottenere il minimo ingombro nella fase di trasferimento dell'attrezzatura.

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema a pantografo idraulico avente la possibilità di rifasamento della condizione di orizzontale.

COMANDI

Idrraulici, realizzati in duplice postazione: sul cestello e sulla torretta. Sul telaio a terra sono alloggiati i comandi ed i controlli per il motore termico. Le manovre di traslazione e di stabilizzazione sono comandate da un doppio distributore idraulico a manovre indipendenti. I distributori di comando del braccio di lavoro sono a leve sensibilizzate proporzionali. Sulla postazione di comando del cestello è applicato il quadretto elettrico riportante le varie spie di consenso ed allarme, ed il pulsante di avviamento motore. Da tale postazione è possibile effettuare il livellamento manuale cesto.

Su tutte le postazioni di comando e di controllo è presente il pulsante d'emergenza ad autoritenuta e di spegnimento motore.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD

- Agganci per cinture di sicurezza
- Attacchi di fissaggio sul telaio della macchina durante il trasporto
- Dispositivo sulla rotazione autobloccante
- Interblocco braccio / traslazione
- n. 4 agganci su stabilizzatori per spostamento macchina tramite apparecchio di sollevamento
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Suoneria intermittente allarme traslazione
- Valvola di max. sul circuito oleodinamico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri

ACCESSORI MONTATI DI SERIE

- Avviamento e spegnimento del motore principale ed eventuale motore ausiliario dal cestello
- Cestello asportabile- riduzione dell'ingombro frontale fino a 78 cm rimuovendo meccanicamente il cestello porta operatore
- Cinture di sicurezza n. 2
- Contatore di funzionamento macchina
- Elettropompa monofase 220v c.a. 2.2 kw comprendente quadro elettrico di comando e carica batteria alimentati da rete esterna
- Presa elettrica 220 v c..a monofase sul cestello con interruttori differenziali
- Segnalatore acustico di traslazione
- Segnalatore luminoso di centraggio rotazione torretta a bordo cestello
- Segnalatori di posizione luminosi installati sui bracci porta stabilizzatori



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

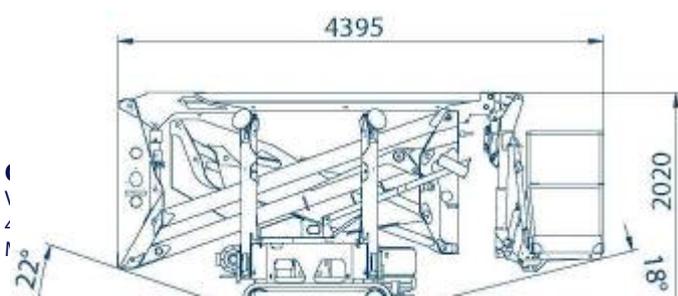
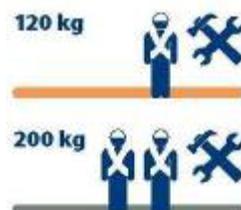
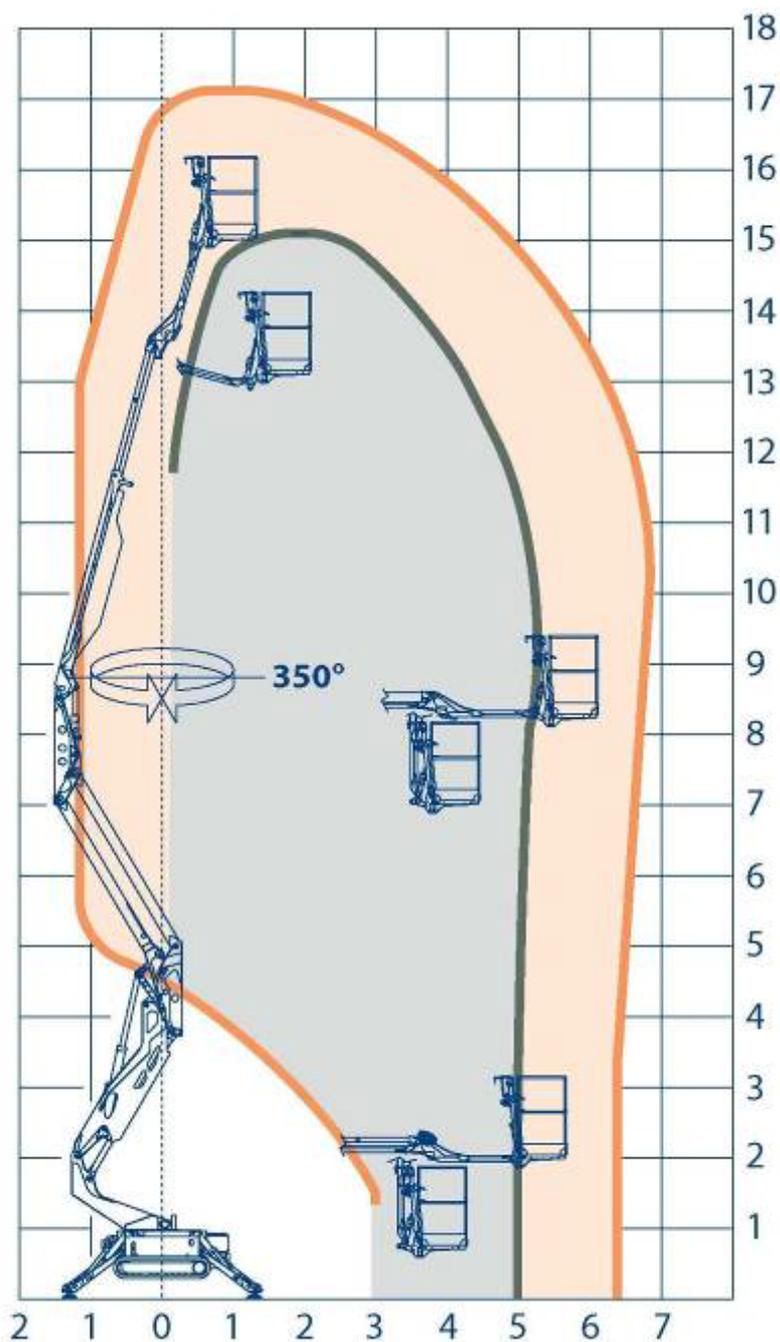
Escursione angolare braccio telescopico	Da 0° a +75°
Stabilizzatori	Ribaltabili a discesa idraulica
Livellamento piattaforma	Idraulico in circuito chiuso
Braccio di lavoro	Telescopico a 2 sezioni, in acciaio
Angolo braccio	0°/+75°
Pantografo	Doppia barra, in acciaio
Angolo pantografo	-20°/+60°
Articolazioni del braccio	n° 2 + telescopico
Velocità max di traslazione	1,2km/h
Cingoli in gomma allargabile	180x34x72
Trazione	Idraulica
Pendenza max superabile	28%
Lunghezza	4395 mm
Larghezza (senza il cestello)	780 mm
Altezza	2020 mm
Altezza max. di lavoro	m 17,00/1 operatore - m 15,20/2 operatori
Sbraccio max. di lavoro	m 6,80/1 operatore - m 5,2/2 operatori
Portata	Kg 120-200/1 operatore
Nr. operatori	n. 1-2
Dimensioni del cestello in alluminio asportabile	1400 x 700 xh 1100 mm
Comandi in esecuzione	Idraulica
Rotazione torretta	350°
Motore a scoppio	Honda monocilindrico
Peso in ordine di marcia	Kg. 1980

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Ceratura macchina per trasporto via mare
- Coppia nastri bianchi antitraccia per uso interno
- Inclino metro con allarme a custico al superamento dell'inclinazione ammessa
- Linea di alimentazione multiuso al cestello
- Piastre maggiorate in nylatron d. 300
- Scritte adesive sul braccio
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)

octopussy 1715 twin

AREA DI LAVORO E FIGURINI



e e coor
cietà a s
Moden
Fax +

