

DAILY

SCHEMA TECNICA

Indicazioni pratiche:

- Cassone fisso 4200 x 2130 x h400mm con sponde in alu - Portapali
- Dimensioni veicolo 6635 x 2130 x h 2278 mm
- Portata 1363 Kg (+ 175 Kg di tolleranza 5% C.d.S.)

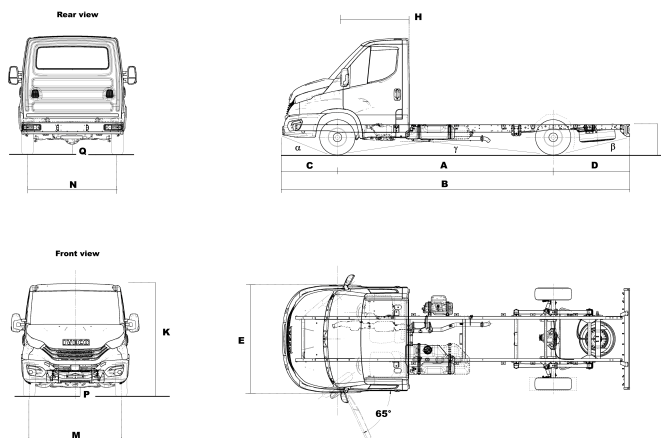


35S14

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

35S14



		CABINATO				
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)		3000	3450	3750	4100
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5096	5981	6591	6591
		larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2052			
		altezza max a vuoto (K)	2192	2184	2180	2175
	Altezza telaio a vuoto (L)	698	709	715	702	
	Altezza minima da terra	anteriore (P)	166			
		posteriore (Q)	155			
	Angolo di pendenza (°) (a pieno carico)	attacco anteriore ()	16	16	16	16
		dosso ()	20	17	16	14
		uscita posteriore ()	19	12	11	12
Carreggiata	anteriore (M)	1740	1740	1740	1740	
	posteriore (N)	1704	1704	1704	1704	
Sbalzo	anteriore (C)	1048				
	posteriore (D)	1050	1485	1795	1445	
Diametro di sterzata	filo marciapiede	10546	12084	12764	13800	
	filo muro	11200	12744	13428	14466	
Lunghezza utile telaio (W)		2510	3395	4005	4005	
MASSE (Kg)	M.T.T	3500	3500	3500	3500	
	M.T.C con frenatura inerziale	7000	7000	7000	7000	
	Massa max*	Asse anteriore	1900			
		Asse posteriore	2240			
	Tara *	Asse anteriore	1306	1330	1340	1365
		Asse posteriore	525	516	517	512
		Totale	1831	1846	1857	1877
Portata utile *		1669	1654	1643	1623	

* Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base standard senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL'ALLESTITORE

I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse opportuno eseguire.

35S14

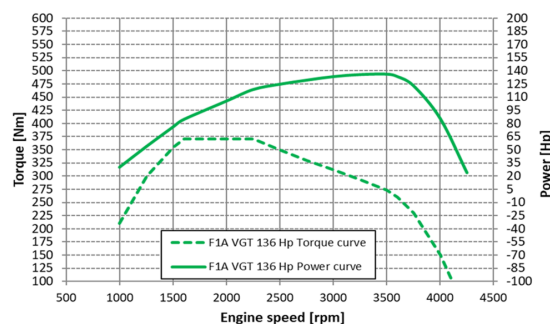
MOTORE FIAGL411B-L

4 cilindri in linea con disposizione longitudinale, 16 valvole e distribuzione a cinghia dentata - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail Multijet II (2000 bar) con turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico e aftercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico SCR a doppio stadio SCRof+SCRuF.

Conforme alla direttiva Euro 6D-Final Light Duty

CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata totale	2287 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	100 kW (136 CV) da null a 3500 giri/min
Coppia massima (CEE)	370 Nm (37.7 Kgm) da 3500 a null giri/min



CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max(*)	Velocità max effettiva in Km/h(*)
FT50.6M	1ª - 5.375 6ª - 0.791	Serie 3.615 Opt 3.15 - 3.308 - 4.20	69 56 - 60 - 88	157 180 - 171 - 135

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico.

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

con servoassistenza elettrica a resistenza variabile (funzione CITY). Diametro del volante 380 mm con regolazione di profondità ed angolazione.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 150 mm, spessore 3mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	300	296

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V - 105Ah
 Alternatore di serie: 12V - 220A (opt. 250A)
 Motorino avviamento: 12V - 1,9kW
 Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display Matrix, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT) Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa con cinture a tre punti.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate. Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina anteriori con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento; 2 porte posteriori con vetri atermici, azzurrati a scorrimento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica

AGGIORNATA A: LUGLIO 2021

I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse opportuno eseguire.

DAILY



IVECO ITALIA
Lungo Stura Lazio 49
10156 - Torino
business.line.light@cnhind.com

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde

800-800288