

snake 2815 compact



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE:

TELAIO DI BASE

Struttura in tubolari e lamiera d'acciaio di qualità, fissata a mezzo bulloni allo châssis dell'autocarro. Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori di cui n° 2 anteriori montati su bracci stabilizzatori estensibili idraulicamente e con la parte terminale cassonata a discesa verticale. Posteriormente n° 2 stabilizzatori a discesa verticale cassonati. Il tutto è rifinito da un piano di calpestio in alluminio antisdrucciolo, una scaletta laterale per l'accesso al calpestio e gli eventuali optional richiesti. Tale pianale trova continuità sulle 2 parti laterali dell'allestimento proteggendone le dotazioni di base della macchina. Durante le fasi di trasporto tali protezioni laterali svolgono efficacemente la funzione di "barre-antintrusione".

TORRETTA PORTABRACCI

In lamiera d'acciaio di qualità montata su ralla di rotazione a sfere e di sistema a vite senza fine. La rotazione della torretta è azionata da motore idraulico accoppiato ad una vite senza fine ingranata alla corona solidale al telaio.

PANTOGRAFO DI BASE

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto da 2 coppie a barra di lunghezza equivalenti movimentate da un martinetto idraulico alla base ed un rinvio a biella tra le 2 coppie di barre. La stessa lunghezza delle barre nonché il rinvio a leva tra i 2 sistemi garantiscono al cestello l'esecuzione di manovre verticali. Tale elevazione permette il superamento di ostacoli oltre 11 mt di lavoro.

BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione al fine di una maggior protezione il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio. Dotato di nr. 02 aperture di generose dimensioni che rendono agevole l'accesso degli operatori al cestello. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema a pantografo idraulico, con due cilindri in fase con la possibilità di rifasamento manuale della condizione di orizzontale.



COMANDI

Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo integralmente idraulico.

Stabilizzazione: tramite n° 2 distributori idraulici posti sul telaio. Il primo distributore lato dx ha 5 manovre con la possibilità di movimentazione dei 4 stabilizzatori e dell'estensione del braccio stabilizzatore dx. L'altro distributore, posto sempre sottopianale sulla parte sx (lato guida), ha 3 leve con cui è possibile controllare i 2 stabilizzatori lato sx e l'apertura stabilizzatori lato sx. Sovrastruttura: comandi realizzati in duplice postazione con possibilità di più manovre contemporanee:

- sul telaio di base in condizioni di emergenza agendo direttamente sulle leve del distributore
- sul cestello tramite leve direttamente collegate al distributore idraulico oltre le varie spie di consenso ed allarme, il pulsante di emergenza, ed il pulsante di avviamento motore.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD

- Agganci per cinture di sicurezza sul cestello
- Anticollisione sovrastruttura con cabina veicolo
- Blocco bracci a macchina non stabilizzata
- Blocco stabilizzatori a macchina aperta
- Dispositivo sulla rotazione autobloccante
- Libretto uso e manutenzione
- Limitatore di momento
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Protezione con valvola di max. sul circuito idraulico
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri.

ACCESSORI MONTATI DI SERIE

- Avviamento e spegnimento motore dell'autocarro sia dalla pulsantiera di terra che dal cestello
- Agganci per le cinture di sicurezza
- Canalizzazioni interne ai bracci
- Copertura di pianale di coda in lega leggera
- Cestello biposto dim. 1700X700Xh1100 mm
- Cinture di sicurezza n° 2
- Contatore collegato alla presa di forza applicato al cruscotto del veicolo
- Copertura del telaio in alluminio sagomato per protezione dei dispositivi allestiti sullo stesso
- Dispositivo acustico presa di forza inserita
- Dispositivo autobloccante sulla rotazione
- Dispositivo di segnalazione stabilizzatori non a riposo (cruscotto autocarro)
- Interblocco stabilizzatori bracci
- Linea di alimentazione multiuso al cestello con attacchi rapidi
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Portadocumenti sul cestello
- Presa elettrica 220 v c.a. monofase sul cestello
- Priorità dei comandi sul cestello
- Protezione metallica della consolle di comando a terra
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Pulsante di emergenza con arresto motore



- Rotazione idraulica del cestello
- Spia di segnalazione presa di forza inserita (cruscotto autocarro)
- Valvole di blocco bilanciate su tutti i cilindri
- Valvole di massima pressione sul circuito oleodinamico

SCHEDA TECNICO COMMERCIALE "SNAKE 2815 COMPACT"

Altezza max. di lavoro	Mt 27,80
Sbraccio max. di lavoro	Mt 14,50
Cestello	Alluminio, dim.1700x700xh1100
Portata massima	Kg 230 compreso 2 persone
Comandi in esecuzione	idraulico
Settore operativo di rotazione	360° non continui
Rotazione cestello	90° dx +90°sx
Stabilizzazione	Nr. 02 stabilizzatori anteriori ad H+02 stabilizzatori posteriori in sagoma
PTT minimo d'installazione	6,00 tons

INGOMBRI MACCHINA PER INSTALLAZIONE SU MITSUBISHI CANTER 6 TON P.3350

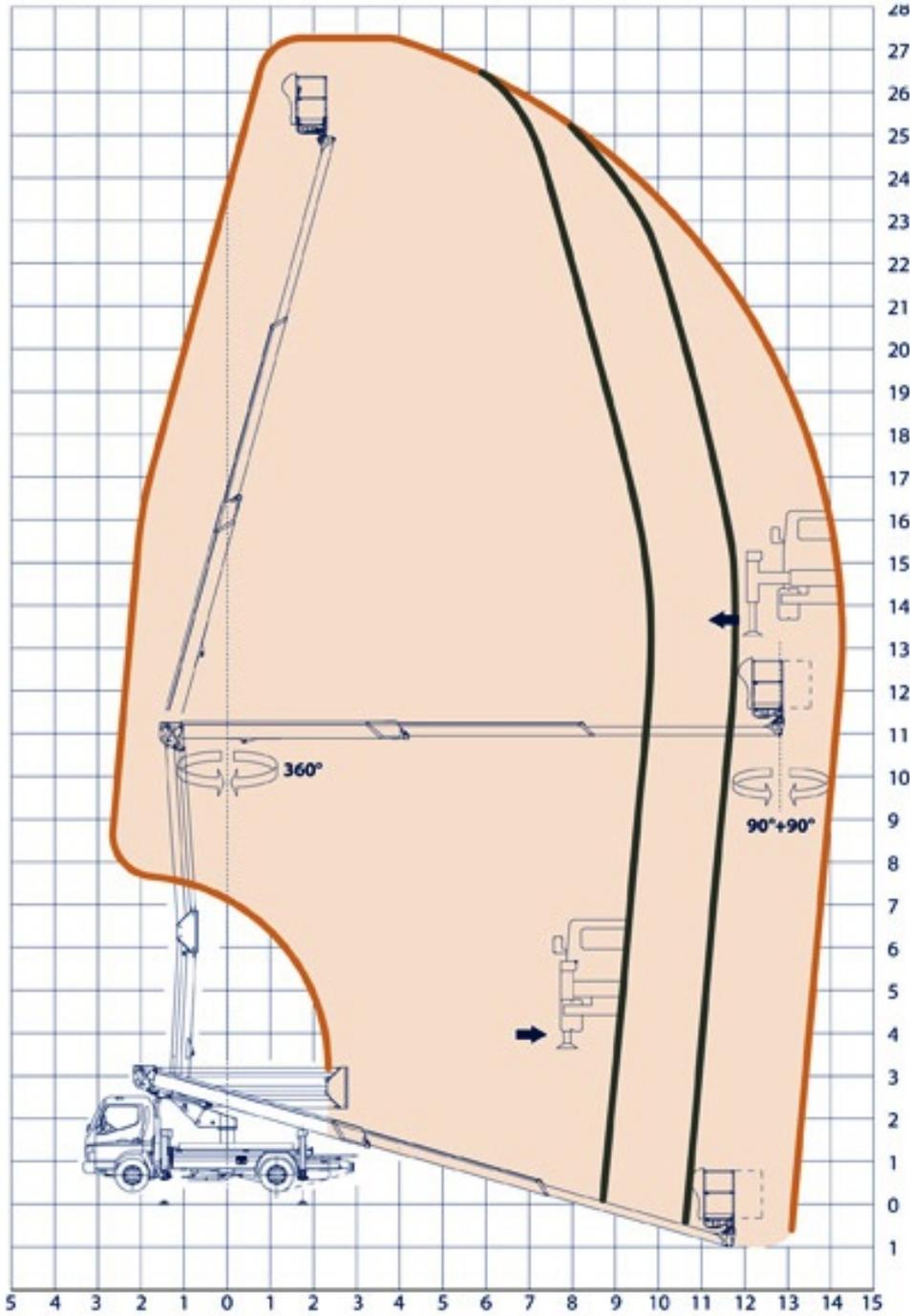
Lunghezza macchina	6900 mm
Larghezza macchina	2200 mm
Altezza macchina	2920 mm

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Anemometro – Misuratore del vento
- Ceratura piattaforma per trasporto via mare
- Cestello vtr dim 1400x700x1100h in sostituzione dello standard
- Cestello vtr dim.1400x700x1100 h in sostituzione dello standard isolato 1000v
- Elettropompa 12 v per discesa d'emergenza
- Faro di illuminazione 60w sul cestello alimentato dalle batterie in dotazione
- Porta cartelli su piano capestio
- Porta coni stradali
- Presa elettrica 12V cc sul cestello
- Protezione snodo rotazione
- Rotolampada calamitato a luce gialla
- Scritte adesive sul braccio
- Sponde ribaltabili su 1 lato (destro) h 200 mm lunghezza pianale
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura climi freddi
- Verniciatura extra cabina autoveicolo



AREA DI LAVORO E FIGURINI



230 kg

