

# **DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE**

Il modello Octopus 14 è disponibile in una duplice versione: -Portata max 200 kg senza alcuna limitazione dei movimenti

-Portata max 200 kg con impedimento dell'apertura del jib / portata max 120 kg e movimentazione consentita del jib

L'Octopus 14 è in grado di lavorare con un ingombro contenuto della stabilizzazione.

Dotata (a richiesta) di un carro cingolato allargabile idraulicamente, per consentire una maggiore stabilità della macchina in tutte le fasi di movimentazione (carico/scarico da autocarro tramite rampe, spostamenti off road).

E' disponibile la versione con alimentazione mediante batterie.

### **TELAIO DI BASE**

Struttura in lamiera d'acciaio. Carro cingolato con battistrada in gomma a larga base d'appoggio, azionato idraulicamente. I cingoli, a trazione indipendente e dotati di freni negativi di sicurezza, sono idonei al superamento di pendenze rilevanti. Sul telaio di base trova alloggio tutta la dotazione elettrica ed idraulica nonché i motori termico ed elettrico che generano la potenza idraulica necessaria al funzionamento della macchina.

### **STABILIZZAZIONE**

La stabilizzazione e' realizzata con 4 appoggi azionati a mezzo di cilindri idraulici. Sulla parte inferiore dello stabilizzatore vi e' fulcrata la piastra d'appoggio al suolo, la quale può snodare in tutte le direzioni al fine di adattarsi perfettamente al terreno. La messa a riposo degli stabilizzatori avviene completamente in sagoma..

### **TORRETTA PORTABRACCI**

Realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza. La rotazione è assicurata mediante sistema ruota elicoidale/vite senza fine azionate da motoriduttore idraulico.

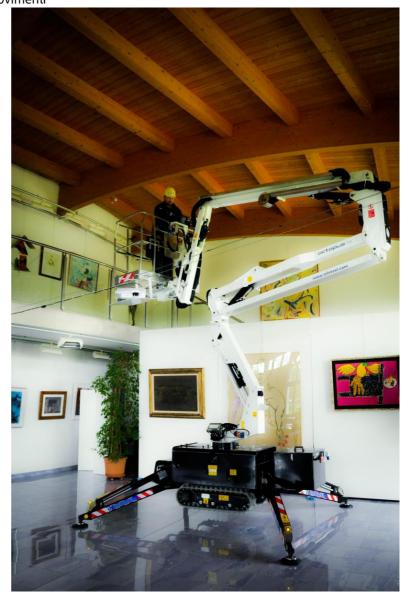
### **DOPPIO PANTOGRAFO**

Dotata di articolazione a doppio pantografo, che permette prestazioni e movimenti impensabili per piattaforme di questa categoria.

# **PACCO BRACCI E JIB**

Realizzato in acciaio ad elevato limite di snervamento, è costituito da 2 elementi di cui uno sfilabile.

L'estensione è realizzata mediante cilindro interno ai bracci. Jib, costituito da 2 barre che realizzano un movimento a pantografo, è azionata da cilindro idraulico. La rotazione del Jib è di 85°.



# portopols 14

### **CESTELLO PORTAOPERATORI**

Costruito interamente in alluminio e, per un agevole accesso agli operatori, è dotato di una apertura frontale protetta da una sbarra con chiusura a gravità. Il cestello è dotato di sgancio rapido che permette di ottenere il minimo ingombro nella fase di trasferimento dell'attrezzatura.

### LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un parallelogramma idraulico con la possibilità di correggere in caso di disallineamento la posizione del cestello.

### **COMANDI**

Elettroidraulici per Traslazione e stabilizzazione, attivabili attraverso radiocomando.

Idraulici proporzionali per parte aerea realizzati in duplice postazione: sul cesto e sulla torretta.

### **DISPOSITIVI MONTATI DI SERIE**

- Interblocco stabilizzatori braccio
- Agganci per cinture di sicurezza sul cestello
- Libretto Uso e Manutenzione
- Limitatore di carico cestello
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di max. pressione sul circuito oleodinamico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri
- Cestello asportabile biposto dim. 1400 x 700 x h 1100
- Contaore di funzionamento macchina
- Elettropompa ausiliaria monofase 220V-110V C.A.-2.2 kw comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Carter protezione macchina
- Motore Honda benzina 13 cv
- Segnalatori di posizione luminosi installati sui bracci porta stabilizzatori
- Avviamento e spegnimento motore principale e motore ausiliario del cestello
- Coppia nastri neri per cingoli
- Discesa elettrica d'emergenza
- Freno attivo ad apertura automatica sulla traslazione
- Freno attivo ad apertura automatica sulla rotazione
- Linea aria/acqua al cestello
- Presa elettrica sul cestello 220 o 110V c.a. monofase con interruttore magneto-termico differenziale
- Priorità dei comandi sul cestello
- Pulsante di emergenza con arresto motore
- Pulsantiera a filo per comandi di traslazione, stabilizzazione ed apertura cingoli
- Segnalatore acustico di traslazione
- Spie di segnalazione stabilizzazione avvenuta
- Starter avviamento motore a freddo dal cestello







# <u>CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI</u>

Altezza max. di lavoro Sbraccio max. di lavoro Portata massima Nr. operatori max Dimensioni del cestello in alluminio asportabile Comandi in esecuzione

Rotazione torretta Peso in ordine di marcia m 14 m 6,5

Kg 200/2 operatori

n. 2

1400 x 700 xh 1100 mm

parte aerea: idraulici proporzionali - stabilizzazione e

traslazione: elettroidraulici

300°

Kg. 1700/1900 in base alla configurazione

# **OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA**

- Coppia nastri bianchi antitraccia per uso interno in sostituzione dello standard
- Ceratura macchina per trasporto via mare
- Faro di illuminazione 60w sul cestello alimentato dalle batterie in dotazione comprensiva di presa 12Vdc
- Inclinometro con allarme acustico al superamento dell'inclinazione ammessa
- Presa elettrica 12V sul cestello
- Radiocomando per comandi di traslazione, stabilizzazione ed apertura cingoli
- Radiocomando con stabilizzazione automatica
- Scritte adesive sul braccio
- Stabilizzazione automatica con filocomando
- Supplemento motore Diesel Lombardini 15 CV
- Verniciatura pacchetto alta resistenza alla corrosione PLE
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Kit 2 Cinture di sicurezza con cordino
- Kit 4 piastre maggiorate in nylatron d. 300 in sostituzione dello standard





# **AREA DI LAVORO E FIGURINI**

