

Perfezionisti

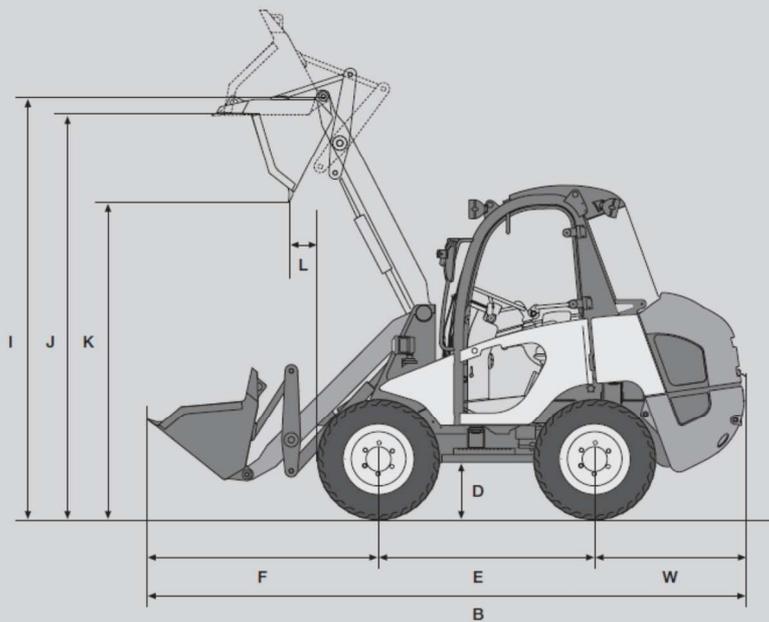
Minipale Kramer Allrad
180 • 280

180
280

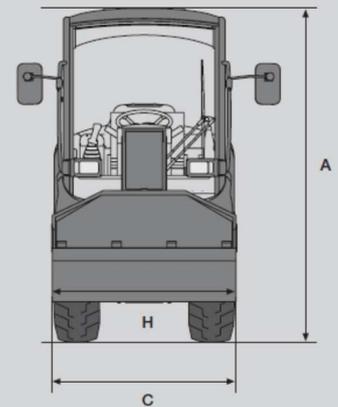


kramerALLRAD®

180 280



Con benna standard e pneumatici standard



Con benna standard e pneumatici standard
(vista frontale)

DIMENSIONI

	180	280
A Altezza	2100 mm	2340 mm
Altezza con rollbar ROPS	2160 mm	2400 mm
Altezza con rollbar ROPS abbassato	1745 mm	1985 mm
B Lunghezza	3810 mm	4610 mm
C Larghezza senza benna	1180 mm	1500 mm
D Altezza libera dal suolo	200 mm	320 mm
E Passo delle ruote	1385 mm	1750 mm
F Centro assale anteriore fino alla punta del dente	1470 mm	1620 mm
G Centro assale posteriore fino all'estremità posteriore del veicolo	955 mm	1240 mm
H Larghezza benna	1200 mm	1650 mm
I Centro di rotazione della benna	2578 mm	3020 mm
J Altezza di scarico	2458 mm	2820 mm
K Altezza di gettata	2075 mm	2300 mm
L Lunghezza di gettata	600 mm	250 mm
Altezza di impilamento	2250 mm	2670 mm

	180	280
 DATI TECNICI		
Capacità della benna	0.3 – 0.4 m ³	0.65 – 1.1 m ³
Peso	1860 kg	3300 kg
Raggio di sterzata pneumatici	1940 mm	2430 mm
Raggio di sterzata raggio di sterzo	1790 mm	2280 mm
Raggio di sterzata benna	2710 mm	3400 mm
 MOTORE		
Marca	Yanmar	Yanmar
Tipo / Modello	3TNV88, 3-cilindri raffreddato ad acqua Motore in linea a 4 tempi iniezione diretta ad aspirazione	4TNV88, 4 cilindri raffreddato ad acqua Motore a 4 tempi in linea con Iniezione diretta ad aspirazione
Potenza	23 kW / 31 CV con 2600 g/min	28 kW / 40 CV con 2400 g/min
Max. coppia	107 Nm con 1560 g/min	142 Nm con 1440 g/min
Cilindrata	1642 cm ³	2190 cm ³
Emissioni	verificate e collaudate secondo 97/68CE, norma sui gas di scarico livello 3A	controllate e omologate secondo 97/68CE, norma sui gas di scarico, livello 3A
 TRASMISSIONE		
Trazione	trasmissione idrostatica a pistoni assiali a regolazione continua, trazione integrale, pedale del freno con funzione inching	
Velocità	0 – 20 km/h	0 – 20 km/h
Assali	Assali epicicloidali sterzanti	Assali epicicloidali sterzanti
Angolo totale di oscillazione	10°	14°
Blocco differenziale	45 % valore di blocco	45 % valore di blocco
Freno di servizio	idrostatico	idrostatico
Freno di stazionamento	freno a disco meccanico	freno a disco meccanico
Pneumatici standard	28 x 9.00-15	12.0/75-18
 IDRAULICA DI GUIDA E DI LAVORO		
Funzionamento	Sterzo integrale idrostatico	Sterzo integrale idrostatico
Pompa dello sterzo	Pompa di lavoro tramite valvola di priorità	Pompa di lavoro tramite valvola di priorità
Cilindro di sterzo	A doppia azione, con sincronizzazione in posizione finale	A doppia azione, con sincronizzazione automatica
Angolo di sterzata max.	2 x 38°	2 x 38°
Pompa di lavoro	Pompa ad ingranaggi	Pompa ad ingranaggi
Portata	20 l/min, 40 l/min (opzione)	52 l/min, 65 l/min (opzione)
Pressione	240 bar	240 bar
Filtro	filtro combinato di aspirazione e di ritorno	filtro combinato di aspirazione e di ritorno
Protezione contro la sovrappressione	limitazione della pressione primaria, pressione secondaria nel cilindro di ribaltamento e di sollevamento	
 CINEMATICA		
Tipo di costruzione	Cinematica a Z con guida parallela ottimizzata	
Forza di sollevamento / Forza di strappo	18.7 / 15.1 kN	28.0 / 27.3 kN
Sollevamento / abbassamento	6.7 / 5.0 sec	4.8 / 3.7 sec
Carico / scarico	0.6 / 0.7 sec	0.5 / 0.6 sec
Carico di ribaltamento (benna standard / forche)	975 kg / 4375 kg	2340 / 2000 kg
Carico utile S = 1,25 / 1,67 (forche)	780 / 580 kg	1600 / 1200 kg
Carico utile in posizione di trasporto S = 1,25 (forche)	950 kg	1900 kg
Profondità di scavo	51 mm	49 mm
 CAPACITÀ		
Serbatoio carburante	30 l	62 l
Serbatoio idraulico	40 l	65 l
 EMISSIONI SONORE		
conformi a 2000/14/CE		
 IMPIANTO ELETTRICO		
Tensione di esercizio	12 V	12 V
Batteria	72 Ah	72 Ah
Alternatore	55 A	55 A
Motorino di avviamento	1.2 kW	1.4 kW