

**Motore V1505**

**Potenza massima 26,1 kW - 35,5 HP**

**Peso operativo 1.830 kg**

**ESK 130.5**

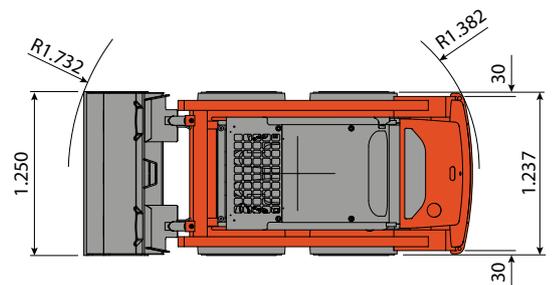
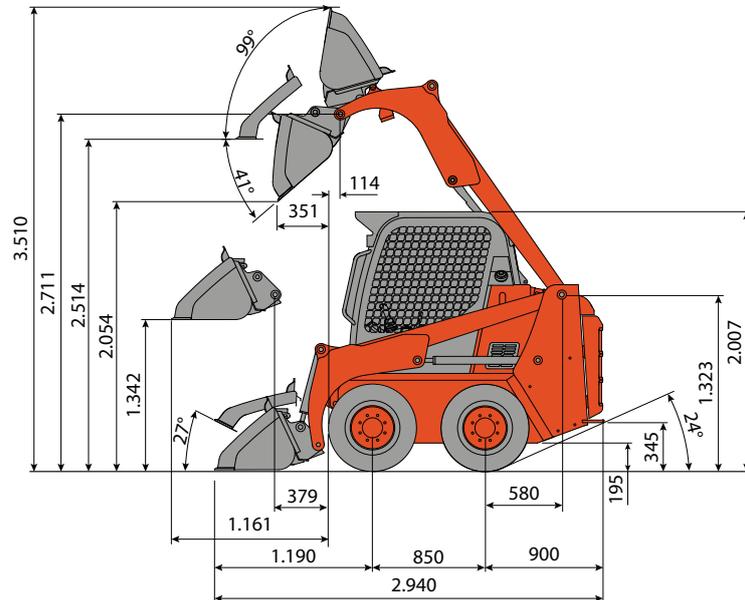
**Soluzioni concrete. Sempre**



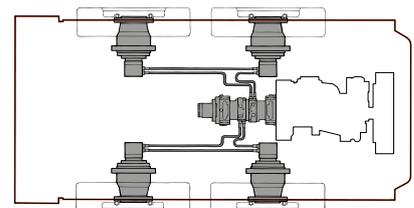
## CARATTERISTICHE TECNICHE

Peso operativo macchina	kg	1.830
<b>MOTORE</b>		
Modello	KUBOTA V1505 EU Stage IIIA	
Potenza max (2.500 rpm)	kW- HP	26,1 - 35,5
Coppia max (2.200 rpm)	Nm	95
Cilindrata	cc	1.498
Numero di cilindri	n°	4 in linea
Raffreddamento	acqua	
Consumo	lt/h	5,8
Alternatore	V (A)	12 (30)
Batteria	V (Ah)	12 (74/680)
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Tipologia pompe	n. 1 ad ingranaggi per servizi	
Portata pompe	lt/min	43
Pressione max di taratura impianto	bar	180
Impianto ausiliario:	Portata max	43
	Pressione max	180
Impianto High Flow (optional):	Portata max	65
	Pressione max	180
<b>TRASMISSIONE</b>		
Tipo	Idrostatica con pompa doppia e 4 motoriduttori - ruota TRASMITAL-DANFOSS	
Velocità di traslazione	km/h	1°: 0 ÷ 12
Forza di trazione	daN	1.400
Dimensione pneumatici	27/8,50x15	
<b>FRENI</b>		
Di servizio	Idrostatico	
Di stazionamento	Negativo a dischi multipli in bagno d'olio, integrati nei motoriduttori posteriori a comando elettroidraulico	
Di emergenza	Ad azionamento elettroidraulico, agente sui freni di stazionamento (integrati ai motoriduttori posteriori)	
<b>PRESTAZIONI</b>		
Carico di ribaltamento (ISO 14397)	kg	970
Carico operativo (ISO 14397, non superiore al 50% del carico di ribaltamento)	kg	485
Forza di strappo al dente	daN	1.300
Capacità benna standard	m³	0,28
Larghezza benna standard	mm	1.250
Pendenza superabile	60° - 30°	
<b>RIFORNIMENTI</b>		
Serbatoio gasolio	lt	48
Serbatoio olio idraulico	lt	44
Capacità sistema idraulico	lt	59
Capacità sistema di raffreddamento	lt	12
Olio motore	lt	5
<b>COMANDI</b>		
Tipo	Manipolatore ergonomico con blocco sicurezza a bordo	
Traslazione	Pilotata con Manipolatore SX	
Servizi	Pilotata con Manipolatore DX per sollevamento e benna	
Cinematismo sollevamento	Sistema autolivellante benna di serie (solo in salita braccio)	

# ESK 130.5



Trasmissione idrostatica



I motoriduttori, rispetto alla tradizionale trasmissione a catena soggetta a frequenti interventi di manutenzione e riparazione, hanno numerosi vantaggi quali elevata velocità di trasferimento (11,5 Km/h), una omogenea distribuzione della potenza direttamente sulle ruote a favore della spinta, una maggiore sensibilità nei movimenti, la vantaggiosa possibilità di lavorare all'occorrenza montando pneumatici vecchi e nuovi dallo stesso lato senza compromettere l'affidabilità della macchina.

- Omologazione stradale (solo in Italia).
- Cabina omologata ROPS a norma ISO 3471 e FOPS a norma ISO 3449 con vetri temprati superiore e posteriore di serie (laterali a richiesta).
- Fari circolazione stradale notturna e di lavoro anteriori e posteriori.



**EUROCOMACH®**

MADE IN ITALY

**Sampierana S.p.a.**

47021 S. Piero in Bagno (FO)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.eurocomach.com