

DAILY

SCHEMA TECNICA

Indicazioni pratiche:

- Cassone ribaltabile 3150 x 2100 x h400mm con sponde in alu TR5 - Portapali
- Dimensioni veicolo 5680 x 2100 x h 2300 mm
- Portata 870 Kg (+ 175 Kg di tolleranza 5% C.d.S.)

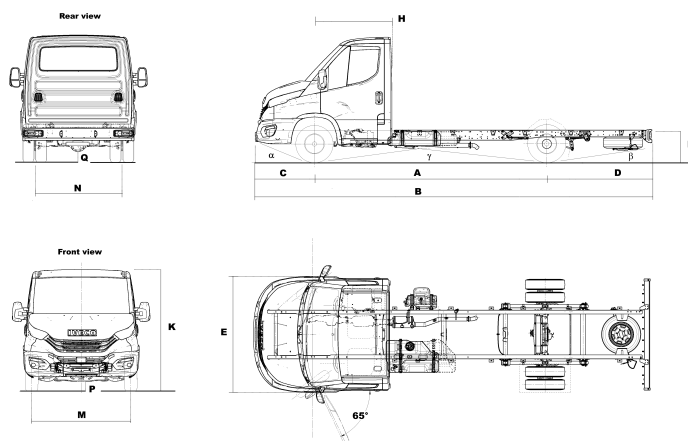


35C12

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

35C12



CABINATO						
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)		3000	3450	3750	4100
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5424	5989	6599	6999
		larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2052			
		altezza max a vuoto (K)	2233	2224	2220	2215
	Altezza telaio a vuoto (L)		800	779	786	785
	Altezza minima da terra	anteriore (P)	190			
		posteriore (Q)	170			
	Angolo di pendenza (°) (a pieno carico)	attacco anteriore (α)	17	17	17	17
		dosso (λ)	21	18	17	15
		uscita posteriore (β)	15	12	10	10
	Carreggiata	anteriore (M)	1724	1724	1724	1724
		posteriore (N)	1542	1542	1542	1542
MASSE (Kg)	Sbalzo	anteriore (C)	1048			
		posteriore (D)	1375	1490	1800	1851
	Diametro di sterzata	filo marciapiede	11116	12744	13466	14564
		filo muro	11730	13366	14090	15190
	Lunghezza utile telaio (W)		2830	3395	4005	4405
	M.T.T		3500	3500	3500	3500
	M.T.C con frenatura inerziale		7000	7000	7000	7000
	Massa max*	Asse anteriore	2100			
		Asse posteriore	2600			
	Tara *	Asse anteriore	1388	1419	1428	1445
		Asse posteriore	689	687	688	675
		Totale	2077	2106	2116	2120
Portata utile *		1423	1394	1384	1380	

* Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base standard senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL'ALLESTITORE

I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse opportuno eseguire.

35C12

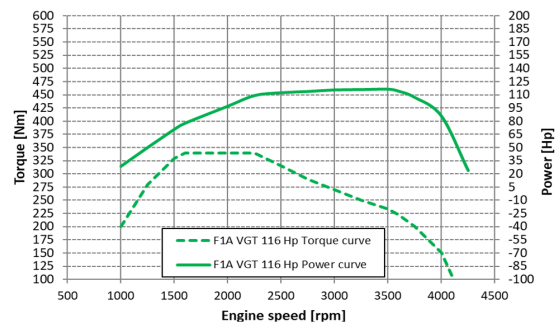
MOTORE FIAGL411C-L

4 cilindri in linea con disposizione longitudinale, 16 valvole e distribuzione a cinghia dentata - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail Multijet II (2000 bar) con turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico e aftercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico SCR a doppio stadio SCRof+SCRuF.

Conforme alla direttiva Euro 6D-Final Light Duty

CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata totale	2287 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	85 kW (116 CV) da null a 3500 giri/min
Coppia massima (CEE)	340 Nm (34.7 Kgm) da 1600 a null giri/min



CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max(*)	Velocità max effettiva in Km/h(*)
FT50.6M	I ^a - 5.375 6 ^a - 0.791	Serie 4.44 Opt 3.15 - 3.308 - 3.615 - 4.20	84 51 - 54 - 61 - 77	126 178 - 170 - 155 - 134

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico.

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

con servoassistenza elettrica a resistenza variabile (funzione CITY). Diametro del volante 380 mm con regolazione di profondità ed angolazione.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate e trattamento anticorrosione TECTYL.

Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema di controllo della stabilità ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori (con comando di innesto elettrico, ove previsto).

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -105Ah
Alternatore di serie: 12V -220A (opt. 250A)
Motorino avviamento: 12V - 1,9kW
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display Matrix, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT) Serbatoio Urea 20 Lt. Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa con cinture a tre punti.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

AGGIORNATA A: LUGLIO 2021

I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse opportuno eseguire.

DAILY



IVECO ITALIA
Lungo Stura Lazio 49
10156 - Torino
business.line.light@cnhind.com

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde
800-800288

WWW.IVECO.COM

35C12